

**Президенту Российской Федерации**  
Путину Владимиру Владимировичу  
103132, Москва, ул. Ильинка, д. 23,

Копии: Председателю Правительства  
Российской Федерации  
Мишустину Михаилу Владимировичу  
103274, г.Москва, Краснопресненская  
набережная, д.2

Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской  
Федерации  
Володину Вячеславу Викторовичу  
103265, г. Москва ул. Охотный Ряд, д. 1.

Министру Транспорта  
Российской Федерации  
Савельеву Виталию Геннадьевичу  
109992, Москва, ул.Рождественка, д.1, стр.1

Министру Внутренних дел  
Российской Федерации  
Колокольцеву Владимиру Александровичу  
119991, г. Москва, ул. Житная, 16

инициативной группы общественных  
организаций, профсоюзов водителей такси и  
таксомоторных организаций

почтовый адрес:  
109382 г. Москва Егорьевский проезд, дом,8  
стр.14. эт/Х/11  
Михайлову Михаилу Анатольевичу  
e-mail: mail@asrto.ru  
телефон: +7985 761 4840

***Уважаемый Владимир Владимирович!***

29 декабря 2022 года был принят Федеральный закон N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

Указанный закон существенным образом ограничивает права граждан России таким образом, что разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси можно будет получить только по месту жительства заявителя (ст. 5 закона). В результате граждане РФ, желающие работать в такси в качестве самозанятых (Индивидуальных предпринимателей) смогут это делать только по месту своей постоянной регистрации. Для того чтобы осуществлять перевозки в другом регионе, указанные лица должны будут сначала сняться с регистрационного учёта по месту жительства, затем зарегистрироваться по месту жительства в регионе работы. Очевидно, что сделать это будет сложно, особенно гражданам, проживающим в квартирах по договору социального найма. Снятие с регистрационного учёта по месту жительства может повлечь за собой существенные изменения жизни вплоть до полной утраты жилищных прав. Сложности могут коснуться, в том числе и беженцев из Донбасса и других регионов РФ, находящихся в зоне СВО, которые в силу временного пребывания в других субъектах РФ не обладают постоянной регистрацией в месте возможной работы в такси. Вместе с тем иностранные граждане, имеющие постоянное место жительства за границей могут получить постоянную регистрацию по месту жительства в любом регионе Российской Федерации на основании договора найма жилого помещения без утраты прав на жилище в своей стране (ст. 15 Федерального закона «О миграционном учете иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации» от 18.07.2006 N 109-ФЗ). Другими словами, иностранные граждане, временно проживающие в РФ, в том числе иностранные студенты и трудовые мигранты будут иметь преимущество по сравнению с гражданами России.

В настоящее время существует только два законных способа работы в качестве водителя такси: по трудовому договору с перевозчиком или самостоятельно в качестве индивидуального предпринимателя. На самом деле, в большинстве случаев трудовые отношения носят притворный характер и подразумевают под собой аренду автомобиля такси. Одной из причин существования такой «схемы» является отсутствие возможности оперативного внесения изменений в разрешение на такси при аренде автомобиля и его замене. Аренда автомобиля такси (с разрешением) действующим законодательством не предусмотрена.

Новый закон должен был упростить порядок получения (изменения) разрешения на такси путем замены бумажных на электронные разрешения, а также путем предоставления разрешений физическим лицам. Однако, введение вышеуказанных ограничений (ст. 5) приведет к совершенно обратному результату. Поскольку иногородние граждане не смогут самостоятельно получить разрешение на такси в регионе работы, они будут вынуждены брать автомобиль "в аренду" путем формального заключения трудового договора с таксопарком. Иногородние индивидуальные предприниматели совсем прекратят свое существование. И тем и другим придется либо каким-то образом получать постоянную регистрацию, либо оформляться по трудовому договору.

Введенные ограничения прежде всего негативно отразятся на работе такси в городе Москве, где более 80% водителей не являются жителями столицы.

Просим Вас выступить с законодательной инициативой по внесению изменений в часть 1 ст. 5 Федерального закона N 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» путем исключения слов «место жительства».

*С уважением*

Президент Ассоциации Содействия  
Развитию Таксомоторной Отрасли  
109382 г. Москва, Егорьевский проезд, дом,8  
стр.14 эт/Х/11

Михайлов  
Михаил Анатольевич

Руководитель Московского отделения  
межрегионального профсоюза работников  
автомобильного транспорта  
125009 г. Москва, Старопименовский переулок  
д.13 стр.4

Шевченко  
Тарас Евгеньевич

Президент Ассоциации водителей такси,  
общественного и грузового транспорта  
142003 Московская область, г.Домодедово,  
ул. Энергетиков 12 офис 3

Нор  
Ольга Евгеньевна

Президент Ассоциации региональных  
пассажирских перевозчиков  
344000 г. Ростов на Дону ул. Максима Горького  
181 кв.11

Карпенко  
Сергей Владимирович

Председатель Рязанского союза таксистов  
(без образования юридического лица)  
390048 г. Рязань, ул. Новоселов д.42 кв.465

Лавренюк  
Николай Георгиевич