



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**МОСКОВСКАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ДОРОЖНАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Каланчевская ул., д.49, Москва, 129090

Телефон: 8 (495) 540-7656, e-mail: [madi@mos.ru](mailto:madi@mos.ru), <http://mos.ru/madi/>  
ОКПО 26139161, ОГРН 5137746161790, ИНН/КПП 7707821043/770701001

08 ИЮН 2021

№ 4808-50626/21/06

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Президенту Ассоциации  
Содействия Развитию  
Таксомоторной Отрасли  
М.А. Михайлову**

**Егорьевский пр-д,  
д.8, стр.14, этаж 1,  
пом. X, офис 11,  
г. Москва, 109382**

**Уважаемый Михаил Анатольевич!**

Ваше обращение по вопросу предоставления разъяснений в сфере деятельности по осуществлению перевозки пассажиров и багажа легковым такси, направленное в Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру г.Москвы и поступившее 03.06.2021 в МАДИ из Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, рассмотрено в части, касающейся деятельности МАДИ.

Согласно статье 23 Гражданского кодекса Российской Федерации гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельностью без образования юридического лица с момента государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя.

Вместе с тем, деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – перевозчики) на основании разрешений (лицензий) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданных уполномоченными органами (далее – разрешение).

Перевозчики, получившие разрешения, обязаны соблюдать требования Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 69-ФЗ), Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила перевозок), и иных нормативных правовых актов, регулирующих данную сферу.

Вышеуказанным законом определено, что заявитель при получении разрешения своей подписью подтверждает соответствие транспортного средства



далее – ТС), которое предполагается использовать для осуществления таксомоторной деятельности, требованиям законодательства Российской Федерации.

С момента получения разрешения и до окончания его действия перевозчик определяет назначение автомобиля как ТС, используемого исключительно для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и несет персональную ответственность за правонарушения, ответственность за которые предусмотрена Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В соответствии с пунктом 16 Закона № 69-ФЗ, в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам обязательными требованиями являются: наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета, цветографической схемы легкового такси на кузове (боковых поверхностях кузова), соответствие цветовой гаммы кузова легкового такси в соответствии с законом субъекта, а также обязанность перевозчика (юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя) проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию и обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового и послерейсового медицинских осмотров.

Также, частью 2 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» установлена обязанность оформления путевых листов на ТС, используемое для осуществления перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми и грузовыми автомобилями.

Таким образом, осуществление поездки на ТС с оформленным на него разрешением, вне зависимости от статуса перевозчика и цели поездки, возможно только при наличии путевого листа с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителя ТС и предрейсового контроля технического состояния ТС.

В соответствии со статьей 28.1 КоАП РФ поводом к возбуждению дела об административном правонарушении является непосредственное обнаружение должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях, достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения.

При выявлении признаков административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена частями 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ (осуществление перевозок с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств и с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств), сотрудник МАДИ обязан зафиксировать данные нарушения с последующей передачей материалов уполномоченному должностному лицу для принятия решения о возбуждении дел об административных правонарушениях и проведении административных расследований.

На основании статьи 27.10 КоАП РФ могут применяться меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в виде изъятия ТС.

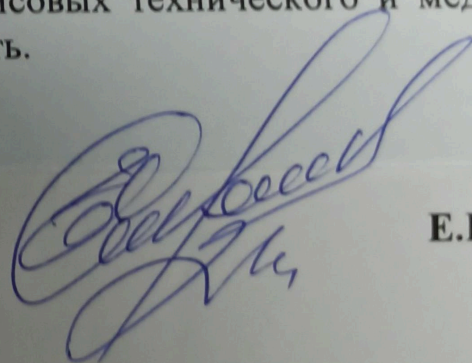


Кроме того, водитель ТС, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа, несет персональную ответственность за правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьей 11.14.1 КоАП РФ (отсутствие опознавательного фонаря оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа (пункт 89 Правил перевозок); отсутствие на кузове легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке (пункт 90 Правил перевозок); отсутствие на передней панели легкового такси справа от водителя информации о полном или кратком наименовании фрахтовщика, условиях оплаты за пользование легковым такси, визитной карточки водителя с фотографией, информации о наименовании, адресе и контактных телефонах органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа (пункт 91 Правил перевозок); невыдача пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности, предусмотренных Правилами перевозок и подтверждающих оплату пользования легковым такси (подпункт «г» пункта 82 Правил перевозок).

Дополнительно информируем, что перевозчик, осуществляющий эксплуатацию транспортных средств, в том числе на основании договора фрахтования, по окончании рабочего времени (смены водителя) согласно статье 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обязан обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании на парковках (парковочных местах). Выезд на улично-дорожную сеть легкового такси без оформления путевого листа на соответствующее ТС запрещается.

Перевозчикам необходимо предусмотреть организацию стоянки легковых такси с возможностью прохождения предрейсовых технического и медицинского осмотров не выезжая на улично-дорожную сеть.

**Начальник Управления  
рассмотрения дел и обращений**



**Е.Б. Стригин**