



ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ  
СЛУЖБА  
(ФАС России)

Саловая Кудринская, 11  
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993  
тел. (499) 755-23-23, факс (499) 755-23-24  
delog@fas.gov.ru http://www.fas.gov.ru

10.06.2021 № 11/47475/21

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О рассмотрении обращения

Ассоциация Содействия Развитию  
Таксомоторной Отрасли

109382, г. Москва, Егорьевский проезд,  
д. 8, стр. 14, эт/пом/оф 2/Х/11

ФАС России, рассмотрев обращение Ассоциации Содействия Развитию Таксомоторной Отрасли № 2-7/2021 от 14.05.2021 (вх. № 79832-ЭП/21 от 17.05.2021) по вопросу ценообразования в сфере таксомоторных перевозок со стороны ООО «Яндекс.Такси», сообщает следующее.

Согласно части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», признаются картелем и запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами-конкурентами, то есть между хозяйствующими субъектами, осуществляющими продажу товаров на одном товарном рынке, или между хозяйствующими субъектами, осуществляющими приобретение товаров на одном товарном рынке, если такие соглашения приводят или могут привести к последствиям, перечисленным в указанной части данной статьи.

Поскольку перевозчики и ООО «Яндекс.Такси» не осуществляют продажу товаров или оказание услуг на одном товарном рынке (ООО «Яндекс.Такси» является агрегатором такси, перевозчики осуществляют деятельность таксомоторных перевозок), то есть не являются хозяйствующими субъектами-конкурентами, соглашения между ними не могут быть признаны картелем в силу закона.

Деятельность агрегаторов такси базируется на нахождении баланса между условиями, которые устроят пассажира (стоимость поездки, время подачи автомобиля и т. д.) и водителя (стоимость поездки, минимизация простоя такси и т. д.). Необходимость нахождения такого баланса обусловлена возможностью свободного и оперативного переключения между сервисами агрегаторов такси как со стороны водителей, так и со стороны пассажиров.



2021-74446

Нахождение указанного баланса связано, в том числе, с уравниванием спроса со стороны пассажиров на поездки и предложения со стороны водителей на перевозку. Данный баланс реализуется у большинства агрегаторов такси в автоматизированном режиме при помощи программных алгоритмов, в том числе повышающего коэффициента. Например, если в каком-либо районе города резко увеличивается пассажирский спрос, то программные алгоритмы агрегаторов такси стремятся этот спрос сгладить, в том числе путем включения повышающего коэффициента, увеличивающего стоимость поездки, для того чтобы в данный район привлечь больше водителей. Данные особенности функционирования рынка агрегаторов такси на сегодняшний день являются важными рыночными механизмами, которые позволяют соблюдать баланс в ценообразовании.

Принимая во внимание сведения, предоставленные агрегаторами такси, исходя из имеющихся данных, объективных обстоятельств и реального функционирования рынка, ФАС России пришла к выводу, что агрегаторы такси самостоятельно определяют стоимость поездки на основании самостоятельно разработанных алгоритмов и предлагают ее перевозчикам в форме договора присоединения.

Вместе с тем ФАС России приходит к выводу, что указанное ценовое формирование со стороны агрегаторов является на текущем этапе объективным фактором функционирования рынка агрегаторов такси. Такое формирование позволило увеличить емкость самого рынка, повысить качество и виды оказываемых услуг агрегаторов (перевозка пассажиров, доставка товаров), улучшить процесс ценообразования, прозрачность и доступность услуг такси для конечных потребителей (пассажиров такси).

Кроме того, действующий порядок ценообразования учитывает соотношение спроса и предложения в конкретный момент времени и в конкретном месте, чем достигается оптимальное соотношение удовлетворенности обеих сторон рынка – водителей и пассажиров.

Касательно размера формируемых цен, настоящим подтверждаем сведения Минтранса России, указанные в обращении, что в данный момент ФАС России проводит и исследование в сфере ценообразования стоимости поездок на такси, а также комиссии, взимаемой с водителей агрегаторами такси, включая ООО «Яндекс.Такси». Результаты расследования будут опубликованы на сайте ФАС России <https://fas.gov.ru/p/news> и будут общедоступны. В случае выявления признаков нарушения антимонопольного законодательства ФАС России будут приняты соответствующие меры антимонопольного реагирования, информация о которых будет размещена на официальном сайте ФАС России в разделе «Новости» по указанной ссылке.

Дополнительно сообщаем, что Ассоциация Содействия Развитию Таксомоторной Отрасли может предоставить в ФАС России имеющиеся материалы

и сведения о необходимых изменениях в условия взаимодействия таксомоторных предприятий (водителей) и агрегаторов такси, включая порядок формирования комиссии агрегатора, порядок формирования стоимости поездки (в том числе расчеты, связанные с расходами на обслуживание, заправку автомобиля и т.д.). При поступлении такой информации ФАС России даст ей соответствующую оценку и учет при проведении вышеуказанного исследования.

Начальник управления регулирования связи и информационных технологий

Е.А. Заева



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота ФАС России

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Кому выдан: **Заева Елена Александровна**  
Сертификат № 02B4C6  
Действителен с 04.09.2020 по 04.09.2021

Для улучшения качества работы с обращениями граждан и организаций Вы можете оставить свой отзыв или предложения в форме обратной связи на официальном сайте ФАС России, пройдя по ссылке: <http://vote.fas.gov.ru/poll01>

сл. Маштакова А.А.  
т. 8(499)755-23-23 вн.088-436